Twee autobruggen Lage Bergse Bos
RM 501006-10

Vraagspecificatie inclusief 6 bijlagen



Opdrachtgever:
Recreatieschap Rottemeren
p/a Staatsbosbeheer

Versie	Datum	Status	Paraaf projectleider
1.0	10-11-2026	definitief	JLvdHaas

Inleiding en Projectomschrijving

De Opdrachtgever is voornemens opdracht te verlenen voor het ontwerpen, engineeren en realiseren van twee gelijke, vlakke verkeersbruggen. Inclusief de vergunningsaanvraag. De bruggen moeten voldoen aan de moderne eisen voor verkeersveiligheid, draagkracht en duurzaamheid.
Om de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden te garanderen, maakt de realisatie van twee tijdelijke noodbruggen of dammen met duiker direct gesitueerd naast de nieuw te bouwen bruggen, integraal onderdeel uit van deze uitvraag.

werkzaamheden

1. Sonderingen & Geotechnisch Onderzoek:

Het uitvoeren van noodzakelijk geotechnisch veldonderzoek (sonderingen en boringen) ter plaatse van de nieuwe landhoofden en indien nodig de tijdelijke noodbruggen. Een reeds uitgevoerd sonderingsonderzoek is toegevoegd aan de bijlagen**. (Bijlage 3)**
Tijdens de inschrijffase dient u uit te gaan van 10 meterpalen. Bij realisatie wordt verrekend volgens de eenheidsprijs van de inschrijfstaat zowel meer als minder meters.

1.1 Sondering

2. Engineering & Ontwerp:

2.1 Het opstellen van het Geotechnisch Advies (funderingsadvies).
2.2 Het uitwerken van het Definitief Ontwerp (DO) en Uitvoeringsontwerp (UO) voor zowel de definitieve bruggen als de tijdelijke constructies, inclusief alle constructieve berekeningen. Tijdens de inschrijffase volstaat een schetsontwerp.
2.3 verzorgen WKB
2.4 Vergunningsaanvraag. Na opdrachtverlening wordt een digitaal mandaat verleend. De opdrachtnemer overlegt met bevoegd gezag. De leges worden door de opdrachtgever betaald.
2.5 Het opstellen van een werkplan op basis van uitgangspunten & eisen zie hoofdstuk 11.
2.6 Opleverdossier voorzien van alle tekeningen, rapporten, technische berekeningen en ingevuld brugpaspoort. Brugpaspoort zie bijlage. **(bijlage 6)**

3. Tijdelijke Voorzieningen:

Het ontwerpen, leveren, monteren, onderhouden en na oplevering demobiliseren van twee tijdelijke voorzieningen direct naast de projectlocaties, inclusief tijdelijke infra-aansluitingen.
3.1 tijdelijke voorzieningen.

4. Constructie & Realisatie:

4.1 Graafwerkzaamheden van de twee watergangen waarover de bruggen komen te liggen.
4.2 leveren en aanbrengen palen
4.3 Het realiseren van de complete onderbouw (fundering, landhoofden).
4.4 Het leveren en monteren van de bovenbouw van de twee gelijke verkeersbruggen.
4.5 Het aansluiten van het omliggende terrein en de definitieve wegaansluitingen.
4.6 Het leveren en aanbrengen damwand met dubbele gording
4.7 Het leveren en aanbrengen houten oevers
4.8 Het afwerken terrein
4.9 inrichten werkterrein

5. verhardingen

5.1 verwijderen asfalt en funderingen
5.2 aanbrengen asfalt en funderingen

6. verkeersvoorzieningen

7. werkterrein

7.1 Inrichten werkterrein
7.2 Opruimen werkterrein

De werkzaamheden zijn gespecificeerd in hoofdstuk 11

8.Randvoorwaarden

De werkzaamheden vinden plaats in het Recreatieschap Rottemeren zie kaart locatie Lage Bergse Bos **.(Bijlage 1)**
De bruggen liggen naast de parkeerplaats Mollenplaats zie kaart bruglocaties. **(Bijlage 2)**
Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen, hierna te noemen 'Standaard 2025', uitgegeven door de Stichting CROW en de UAV 2012.

De overeenkomst betreft de periode van datum van opdracht tot en met oplevering 2 augustus 2027.

Het water heeft een vast peil van -6.45 N.A.P.

Tijdens de uitvoering dienen de voet- en fietspaden vrijgehouden te worden. Indien dit niet helemaal mogelijk is, zal de aannemer ter bescherming van de recreanten verkeersmaatregelen moeten treffen. Dit geschiedt met materiaal van de aannemer. De kosten hiervan dienen te zijn opgenomen in de inschrijfstaat.

Bij het oversteken van de wandel-fietspaden, dienen rijplaten gebruikt te worden. De kosten hiervan dienen te zijn opgenomen in de inschrijfstaat. De rijplaten zodanig aanbrengen dat schade aan het onderliggende pad voorkomen wordt.

Het toepassen van rijplaten op wandel- en fietspaden kan leiden tot struikel- en valgevaar door hoogteverschillen, opstaande randen, gladheid of verschuiving van de platen. Daarnaast kunnen rijplaten hinder of risico’s veroorzaken voor fietsers, voetgangers en minder mobiele weggebruikers. De opdrachtnemer zorgt voor een veilige situatie.

Aan het einde van iedere werkdag dient het werkterrein schoon en verzorgd achtergelaten te worden, waarbij eventuele schade aan het terrein per keer hersteld moet worden.

(a) De opdrachtnemer verzorgt alle maatvoering t.b.v. van het werk;
(b) De opdrachtnemer verzorgt alle benodigde meldingen t.b.v. van het werk incl. KLIC melding;
(c) Coördinatie werkzaamheden zie werkplan hoofdstuk 11.
(d) Werkzaamheden dienen op zodanige wijze uitgevoerd te worden dat schade aan de omgeving wordt voorkomen en indien niet te voorkomen door de aannemer te worden hersteld. Maatregelen om schade te voorkomen dienen door opdrachtnemer worden genomen.

Geen opslag materieel en materiaal, behalve na schriftelijke goedkeuring directie.

9.Opname bestaande situatie

De aannemer dient zich op de hoogte te stellen van de plaatselijke omstandigheden, zoals de ligging van de locatie ten opzichte van de omgeving en alle noodzakelijke gegevens die van belang kunnen

zijn voor een goede uitvoering van de werkzaamheden. Tevens dient de aannemer de projectlocatie en aan- en afvoerroutes te beoordelen.
Van de gebieden is bekend dat de grondwaterstand hoog is en de grond zeer weinig draagkrachtig. De aannemer dient daar terdege rekening mee te houden.

10.Prijsvorming

Volgens inschrijfstaat
In de inschrijfstaat dient de prijs per onderdeel opgenomen te worden inclusief evt AKW&R
Geen posten toevoegen
Kortingen zijn niet toegestaan

11.Technische uitgangspunten & eisen

Werkplan
De werkzaamheden mogen pas starten na goedkeuring van het werkplan door de directie UAV
Het conceptwerkplan aanleveren uiterlijk 15 werkdagen na definitieve opdrachtverlening.
De opdrachtgever heeft 10 werkdagen ter beoordeling van het conceptplan. Binnen 10 werkdagen wordt het definitieve werkplan aangeleverd.
In de prijs werkplan is tevens opgenomen de updates en of aanpassingen indien nodig.

Het werkplan conform UAV par.26
De 2 autobruggen voorzien in de verbinding tussen de parkeerplaats Mollenplaats en o.a. het restaurant.
Planning met doorlooptijden per onderdeel.
De vergunningsaanvraag dient ook in het plan te zijn opgenomen.
De bevoorrading van het restaurant dient gewaarborgd te blijven. Dit betreft een vrachtwagen van de groothandel.
Het restaurant verzorgt ook bruiloften. De opdrachtnemer dient samen met de directie UAV contact op te nemen met de exploitant en de hinder tot een minimum te beperken en dit op te nemen in het werkplan.

Tijdelijke voorzieningen
noodbruggen of dammen met duiker ter keuze opdrachtnemer
Direct naast aan de nieuw te bouwen bruggen om de bereikbaarheid te faciliteren.
Volledig operationeel en veilig bruikbaar vóórdat de bestaande verbinding verwijderd wordt.
Draagkracht gelijkwaardig aan de minimale eisen voor de omleidingsroute (geschikt voor nood- en hulpdiensten en bevoorrading restaurant). Conform besluit bouwwerken leefomgeving 14,6 ton.
Rijbaan minimaal 3,25meter en doorgangsbreedte 4,5 meter. Vrije doorrijhoogte 4,2 meter.

Graafwerkzaamheden
Het bodemonderzoek wat gebruikt is bij de vergraving van het reeds bestaande water waar de bruggen overheen gaan is toegevoegd **(bijlage 5)**
Grondwerkzaamheden
Vergraven inclusief afvoeren en of aanvoeren grond ten behoeve van uitvoeren werkzaamheden, tijdelijke voorzieningen en afwerken na realisatie.
Watergangen
Graven en in profiel brengen watergangen inclusief afvoeren overtollige grond naar omgeving afstand maximaal 5km enkele reis.
De DWG van het reeds gegraven water is toegevoegd. Het profiel hiervan kan overgenomen worden naar het nog te graven deel. **(Bijlage 4)**

verkeersbruggen

- **Type:** Vlakke verkeersbruggen waarbij geen water op de brug blijft staan.
- **Geometrie:** Beide bruggen zijn identiek qua ontwerp en constructie.
- **Breedte:** Effectieve dek breedte van exact 4,00 meter.
- **Opstaande rand**: geschikt voor wielgeleiding.
- **Lengte totale constructie ca. 9 meter**
- **Materiaal landhoofd:** beton. Het landhoofd zodanig uitvoeren dat het gesloten aansluit op de waterlijn en dus geen ruimte tussen de onderzijde brug en droog talud ontstaat.
- **De waterhoogte is -**6.45 N.A.P. indicatief de hoogte van het wegdek -5.92 N.A.P.
- **Materiaal dek:** Hardhout klasse 1 (Angelim Vermelho uitgesloten) met FSC/PEFC-keurmerk. Blind geschroefd of andere montage waarbij de planken geen schroefgaten hebben waar water in blijft staan.
- **Afwerking dek:** Gladde plank zonder groeven voorzien van antislipvoorziening middels zwaluwstaart gefreesde antislip strips 2 per plank geschikt voor verkeer en wisselende weersomstandigheden.
- **Vervanging dek:** Omdat het dek een kortere levensduur heeft dan de overige constructie dient de constructie zodanig geconstrueerd te zijn dat vervanging van het dek eenvoudig uitvoerbaar is.
- **Ontwerplevensduur:** Minimaal 50 jaar met uitzondering van de houten brugdekdelen.
- **Belastingklasse:** Conform Eurocode (NEN-EN 1991-2)
- **Gevolgklasse:** CC2
- **Verkeerscategorie:** 3
- **Maatgevend voertuig: 32 ton**
- **Overspanning**: watergang waterlijn en talud insteek tot insteek DWG. **(Bijlage 4)**
- **Dekhoogte**: De bruggen moeten een vrije ruimte boven het water hebben van minimaal 20cm. Een lichte toog is toegestaan. De opdrachtnemer heeft de ontwerpvrijheid om eventueel de weghoogte aansluitend op de brug te verhogen. Ook een combinatie van beide is toegestaan.
- **Mantelbuis**: Aan de brug dient een mantelbuis aangebracht te worden ten behoeve van de verlichtingskabel die evenwijdig aan het pad ligt. Binnendiameter 63mm. Buis visueel “ onzichtbaar” aan brug realiseren.

Talud brughoofden

Brughoofden zodanig uitvoeren dat het geheel aansluit op het water waardoor geen onderhoud onder de brug nodig is.

Damwand

Damwand leveren en aanbrengen bij brug 2. vanaf bestaande damwand tot gesloten brughoofd inclusief deugdelijke koppeling.
Gording aan beide zijde damwand conform bestaande damwand
Damwand FSC hardhout klasse 1/D70 50mm dik lengte 2,5meter
Gording FSC hardhout klasse1/D70 80mmx150mm bevestiging middels slotbout gegalvaniseerd

Harde oevers

Schotten FSC hardhout 80cm hoog/2cm dik/200cm lang met doek
Palen FSC hardhout klasse 1/D70 70mmx70mmx2500mm h.o.h 50cm
Bovenzijde harde oevers -6.30 N.A.P.
Geen deklat
Harde oevers koppelen aan bestaande harde oevers en brughoofden.

Aansluiten omliggend terrein en definitieve wegaansluitingen
Het grondwerk is opgenomen in de graafwerkzaamheden.

Verhardingen
De bruggen komen in een bestaand asfaltpad te liggen.
Verwijderen asfalt inclusief afvoeren dikte 10 cm breedte ca 4,5 m
Verwijderen funderingen inclusief afvoeren dikte ca 35 cm breedte ca 4,8m.
Het funderingsmateriaal dient hergebruikt te worden. Op de stelpost wordt alleen het overschot verrekend.
Leveren en aanbrengen funderingen ter aansluiting bruggen
Leveren en aanbrengen asfalt ter aansluiting bruggen d.m.v. liplas asfalt deklaag surf 11
Opbouw asfalt 6 cm onderlaag en 4 cm deklaag surf 11
Acceptatiekosten asfalt en funderingsmateriaal wordt verrekend op de stelpost volgens weegbonnen.

Afwerken terrein
Profileren grond en zaaiklaar maken
Inzaaien grond met B3 bermmengsel

7.Bijlagen:

1-Kaart locatie Lage Bergse Bos
2-Kaart bruglocaties
3-Sonderingsrapport + 3.1 t/m 3.4
4-Vergraving DWG
5.Bodemonderzoek
6-Format brugpaspoort